

Förfrågan nr: 2019.05

Datum: 08.03.2019

## ”Elpedistaler och brandskåp”

### Frågor och svar, komplettering.

Följande frågor har uppkommit.

#### Avsnitt 1 Upphandlingens omfattning

##### Position A, B

##### Skall alla automatsäkringar lösa ut vid 16A överström?

Svar. Ja förutom de som skall inneha 6A som är tänkta till en specifik hamn.

##### **Är det ert krav att EN jordfelsbrytare ska skydda samtliga fyra uttag - trots att detta inte är godkänt idag i EU?**

Svar. Elsäkerhetsföreskrifter skall följas.

##### **Kommer ni att godkänna att varje uttag i stället skyddas av en PSA (personskyddsautomat) för högre säkerhet?**

Svar. Elsäkerhetsföreskrifter skall gälla. Vi tar ej ställning till olika metoder.

##### Position B

##### Här anges 4 st uttag och 4-6 automatsäkringar.

##### Vad ska de 2 säkringar som inte skyddar uttag användas till?

Svar. Felskrivning skall vara 4.

##### Hur tänker ni att den externa styrningen av belysningen ska ske?

##### **Ska möjligheten till extern styrning av belysningen finnas i alla pedistaler, eller är det upp till beställande kund att avgöra?**

Svar. Skymningsrelä och klocka är ok även annan lösning som föreslås av leverantör.

##### Hur tänker ni att dimning av belysningen ska ske?

Svar. Det är upp till leverantör att ange hur och vad som är lämpligt.

##### Ska varje belysningsarmatur vara individuellt dimbar?

Svar. Nej

**Eller alla på en gång?**

Svar Ja alla på en gång.

**Kan ni precisera DN25?**

**Menar ni bara anslutningsdimension, eller är det speciella krav på funktion?**

Svar. DN 25 är anslutningsdimension kan även anges som 1”.

**Ska möjligheten att sätta på och stänga av elen per uttag finnas i alla enheter, eller är det upp till beställande kund att avgöra?**

Svar. Vilken hamn som kommer att välja alternativ B är ännu inte klarlagt. Valet kommer att ske senare då prisbilden är fastställd det kan bli en kombination av A+B

**Gäller detta bara B, inte A?**

Svar. Bara B.

**Position C**

**Vad menar ni med *Aktuella aktiva hamnplatser*?**

Svar. I alternativet aktiva pedistaler typ B så önskar vi förslag på ett adminsystem som hamnvärden digitalt kan se vilka båtplatser som är betalda och aktiva. Då detta är en relativt ny teknik har vi valt att lämna detta öppet för anbudsgivarna att komma med ett förslag.

**Vad menar ni med *hamnvärds administrations verktyg typ hamnmaster*?**

Svar. Se svaret ovan.

**Position D**

**Vad menar ni med möjlighet till *extern styrning av belysningen* i biljettautomaten**

**Vem är det som ska styra (och dimma) belysningen?**

Svar. Som ex kan man tänka sig att belysningen tänds på den brygga som det kommit en betalande kund till.

**Position F**

**Ni önskar två vattenutkastare DN25 och en slaghållare/hylla med 25 m blå slang.**

**Ska den ena utkastaren vara utan slang?**

Svar. Pedistalen behöver även vatten in och ut därav två.

**Är det viktigare att färgen är blå än att slangens kvalitet är av livsmedelskvalité?**

Svar. Nej livsmedelskvalitet gäller.

Är det korrekt uppfattat att pedistalerna i B ovan, inte heller ska ha tömningsventil för vinterkonservering?

Svar. Det är upp till leverantör att föreslå lösning, pedistalen skall klara -30grC.

Anbud ska lämnas uppdelat på positionerna A-F.

Innebär det att den leverantör som väljes måste leverera

- pos E (Brandpost)?

Svar. Ja

- men inte behöver leverera pos D (Biljettmaskin)?

Svar. Ja då vi ännu inte vet vilken hamn som kommer att välja en biljettmaskin.

## Avsnitt 2 Kravspecifikation

### S3

*Elpedistalerna skall inte innehålla fler uttag än finsk standard SFS 6000—7-709/709.55.1.2*

Säger denna finska standard något annat än att det är högst fyra uttag per pedistal?

Svar. Nej 4 uttag per pedistal.

Kan ni förklara *Samtliga skallkrav skall uppfyllas?*

Är allt som står i Avsnitt 1 positionerna A-F skall-krav?

Svar. Nej skall krav är avsnitt S1,S2 ,S3 samt 3 och 3.1

## Avsnitt 3 Anbudets innehåll

- *Pris enligt ovan angivna standardinstallation A-E separat*  
Vad menar ni här? Ska vi inte lämna pris på F?

Svar. Felskrivning F skall vara med.

Smart Marina

08-03-2019